

# SO 401


## ČÁST D.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Statutární město Děčín Magistrát města Děčín Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín IV
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. LUKÁŠ ČERNÝ
		Garant profese:

Zpracovatel části:	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/ 440 07 Ústí nad Labem
	

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	JAROSLAV KAŠPAR	ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	22-011.640	
Přechod pro chodce, silnice II/261 Děčín XXXI-Křešice, ul. Vítězství	Projektový stupeň:	
	DUSP	
Část:	Datum:	
	10/2022	
SO 401 Osvětlení místa pro přecházení	Číslo části:	
	D.3	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	
	1	



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	Přechod pro chodce, silnice II/261 Děčín XXXI-Křešice, ul. Vítězství
<b>Dílčí část – objekt (PS/SO):</b>	SO 401 Osvětlení místa pro přecházení
<b>Místo stavby:</b>	II/261, ul. Vítězství, autobusová zastávka Křešice Fruta
<b>Kraj:</b>	Ústecký
<b>Okres:</b>	Děčín
<b>Obec:</b>	Děčín
<b>K.Ú.:</b>	Křešice u Děčína (607185)
<b>Objednatel:</b>	<b>Statutární město Děčín, zastoupené Magistrátem města Děčín</b> Odbor komunikací a dopravy Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín IČO: 00261238 DIČ: CZ00261238
<b>Projektant:</b>	<b>SUDOP EU a.s.</b> Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024
<b>Zhotovitel dílčí části díla:</b>	<b>STOSMOL spol. s r.o.</b> U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ: 28 69 50 97
<b>Hlavní inženýr projektu (HIP):</b>	Ing. Lukáš Černý
<b>Zakázkové číslo:</b>	22-011.640
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Digitální katastrální mapa (k.ú. Křešice u Děčína (607185))
- Digitální zaměření terénu – Ing. Hana Hasalová, Geodetické práce Děčín, 05/2022
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
- Ortofotomapa
- Místní šetření projektantem

## 3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Stavba se nachází na silnici II/261 v zastavěné části obce Křešice, XXXI. části statutárního města Děčína. Z jedné strany se nachází zástavba obce, z druhé strany trať Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ. Stavba leží v chráněné krajinné oblasti České středohoří.

Stavba je umístěna v katastrálním území Křešice u Děčína [607185].

p.č.	Využití	Druh pozemku	Vlastník	Právo hospodařit s majetkem	Způsob ochrany	Omezení vlastnického práva/Jiné zápisy
90/1	silnice	ostatní plocha	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí	CHKO	Věcné břemeno (podle listiny). Věcné břemeno vedení. Věcné břemeno zřízení a provozování vedení.
90/14	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	-	CHKO	Nejsou evidována žádná omezení
90/19	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	-	CHKO	Věcné břemeno vedení
85	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	-	CHKO	Věcné břemeno vedení
31/1	dráha	ostatní plocha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	CHKO	Věcné břemeno ve prospěch nemovitosti neevidované v katastru. Věcné břemeno vedení.

## 4 ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se umísťuje na silnici II/261 v ul. Vítězství v Křešicích. Navrhované místo pro přecházení se umísťuje v blízkosti autobusové zastávky Křešice-Fruta. Jedná se o trvalou stavbu, jejíž umístěním dojde k bezpečnému pohybu osob přes frekventovanou silnici II/261 spojující Děčín a Ústí nad Labem. Celé místo pro přecházení je nově osvětleno a doplněno o prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

## 5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

SO 101 Místo pro přecházení

SO 401 Osvětlení místa pro přecházení

## 6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 6.1 Stávající stav

V současné době není v místě stavby přechod pro chodce ani místo pro přecházení vybudováno.

### 6.2 Základní technické údaje

Napěťová soustava	: 3PEN AC 50Hz 400/230V / TN-C
Zvýšení instalovaného příkonu osvětlení $P_i$	: 100 W
Ovládání osvětlení	: centrální z rozvaděče RVO
Intenzita osvětlení	dle ČSN 13201, ČSN 12464-2 (ČSN360450)
Ochrana před nebezpečným dotykem	: automatickým odpojením od zdroje dle ČSN332000-4-41 ed.3
Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-1 ed. 2:	viz samostatná příloha TZ

Použité normy :

- ČSN EN 13201-1 - Osvětlení pozemních komunikací – výběr tříd osvětlení
- ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací - požadavky
- ČSN EN 12464-2 - Osvětlení venkovních prostorů
- ČSN 736110 / Z1 - Projektování místních komunikací
- ČSN 736005/Z4 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

## 6.3 Návrh technického řešení

V rámci nasvětlení nové výstavby místa pro přecházení budou vybudovány dva stožárky o délce 6 m s LED svítidly a vyložením do středu jízdního pruhu. Umístění stožárků bude dle situace ve vzdálenosti cca 1,7 m od hrany místa pro přecházení.

Osvětlení bude napájeno z rozvodnice stávajícího stožáru VO, tudíž bude začleněno do stávající sítě VO.

Pro zajištění předepsané intenzity osvětlení přechodu bude využita technologie LED vyznačující se vysokou účinností, životností a nízkými provozními náklady. Osvětlení místa pro přecházení zajistí 2 ks níže popsaných svítidel a stožárků.

### 6.3.1 Požadované parametry svítidla a samotného světelného zdroje

- bude sestaven z jednotlivých LED diod
- optika čočky R4
- svítidlo bude opatřeno difuzorem z plochého tvrzeného skla s minimální pevností IK 6 a vyšší
- krytí svítidla (těsnění) IP 6x
- teplotní ochrana svítidla (LED modulu i předřadníku)
- doporučená chromatičnost 4000 K (teplá bílá barva světla)
- podání barev 65 - 95 RA
- příkon včetně el. předřadníku max. 60W
- chlazení zajištěno pasivními chladiči
- tělo (horní, dolní kryt, příruba....) svítidla vyrobené z tepelně vodivého materiálu z důvodu pasivní chlazení – ideálně hliníková slitina, požadujeme, aby el. předřadník zajišťoval konstantní světelný tok po celou dobu životnosti modulu LED.

### 6.3.2 Požadované parametry stožárku osvětlení

- žárově zinkován
- výška od terénu 6 m
- vnější průměr (spodní) 168 mm
- vetknuté provedení do betonového základu.
- Elektrovýzbroj osvětlovacího stožárku - příslušná rozvodnice osazena jednou pojistkou 6A.

### 6.3.3 Základy stožárků

- užitý beton pro základy musí zajistit dostatečnou pevnost a minimální nasákavost vody tj. odolnost proti mrazu,
- rozměry betonové základu musí být zvoleny takovým způsobem, aby byla dodržena min. hodnota únosnosti základové zeminy dle ČSN – *doporučujeme užití typizovaných základů výrobců stožárků*. Základ z prostého betonu C 25/30 – XF1 půdorysných rozměrů 0,6 x 0,6 m a výšky 1,5 m (bude bedněný) podle místních podmínek může přerušit obrubník.

### 6.3.4 Uložení kabelových rozvodů

Nový kabelový rozvod bude v chodníku uložen v pískovém loži s krytím výstražnou fólií. Navíc se kabel zatáhne v celé délce do korugované trubky HDPE 50/41. Pod komunikací se kabel uloží v chráničce HDPE 110/94. Pod komunikací bude proveden řízený protlak. Uložení kabelů se provede v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2 a jejich prostorové uspořádání s ČSN 73 6005/Z4. Před zahájením výkopových prací je nutné vytyčit všechny stávající kabelové sítě a v exponovaných místech výkopy provádět ručně.

### 6.3.5 Demontáže

V rámci výstavby místa pro přecházení nedojde v souvislosti s tímto SO k žádným demontážím.

## 7 ORGANIZAČNÍ POKYNY

### 7.1 Provizorní stav

Provizorní stav není nutno realizovat. Do doby ukončení realizace přeložky bude stávající zařízení v provozu.

### 7.2 Postup výstavby

1. Instaluje se nový rozvod VO.
2. Provede se kabelové připojení, oživení a přezkoušení nového zařízení.

### 7.3 Podmínky a nároky na výstavbu

Přepojování zařízení musí probíhat za součinnosti s provozovatelem zařízení.

### 7.4 Specifikace výrobků

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu.

### 7.5 Ochrana stávajících inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je nutné ověřit polohu stávajících kabelových rozvodů v dotčeném obvodu, současně je nezbytné učinit veškerá opatření zabraňující jejich poškození.

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat - dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítím výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety.

**Stávající inženýrské sítě ve správě SČVK,a.s.**

Nový stožár VO se umísťuje v blízkosti vodovodu a kanalizace. Poloha byla volena s ohledem na co nejmenší zásah a ovlivnění těchto sítí, ale zároveň na zajištění funkce osvětlení přechodu pro chodce. Základ pro stožár bude založený do hloubky 1,50m pod úroveň stávajícího vodovodu. Předpokládané krytí vodovodu činí 1,30m. Stožár je osově vzdálen od kanalizace 1,30m a od vodovodu 1,05m.

**7.6 Ochrana před nebezpečným dotykem**

Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena dle ČSN 33 2000 4-41 ed.3 automatickým odpojením od zdroje. Přizemnění nových stožárů se provede FeZn drátem průměru 10mm, uloženým v kabelovém výkopu.

V Ústí nad Labem: Červenec 2022

Vypracoval: Jaroslav Kašpar



